

Oldtimer an der Bockwindmühle Wettmar

In diesem Jahr führte die 3. Isernhagen Classic an der Bockwindmühle Wettmar vorbei. Die Kontrollstation Bockwindmühle wurde von Welf Thure von Lueder und Wilfried Künstler betreut.

Bei schönstem Sommerwetter traf das erste Fahrzeug, ein Packhard 526 aus dem Jahr 1928, fast Pünktlich um 12:50 Uhr ein. Neben der Beantwortung einiger Fragen zur Mühle musste eine Ehrenrunde um die Mühle gefahren werden. Die Teilnehmer mussten dabei die Mühlsteine auf dem Gelände zählen, das Gewicht der Mühle ermitteln und herausfinden, wann die Mühle nach der Renovierung das erste Mal wieder gemahlen hat. Am Ende der Ehrenrunde wurde vor der tollen Kulisse der Mühle bei bestem Wetter ein Foto von den automobilen Schmuckstücken gemacht und vor der Weiterfahrt gab es dann den Kontrollstempel.

Die Teilnehmer waren beeindruckt von der Mühle und ließen es sich zumeist nicht nehmen einen kurzen Blick in die Mühle zu werfen, einige wollten sich das Ganze dann auch mal an einem der offenen Sonntage genauer anschauen.

Nicht weniger beeindruckend für die Betreuer der Kontrollstation und für einige Zuschauer, die sich zur Mühle aufgemacht hatten, die liebevoll restaurierten und gepflegten Oldtimer. Insgesamt 70 waren angekündigt und 66 trafen sogar bei der Bockwindmühle ein. Ein paar besonders interessante sind auf den folgenden Bildern zu sehen. Da war zunächst der schon erwähnte Packhard 526 von 1928, daneben ein weiterer Packhard aus dem Jahr 1930, der sogar noch mit dem Original-Lack vorfuhr. Das älteste Fahrzeug war ein Bentley 3 Liter Speed aus dem Jahre 1923. Aus den 30-er Jahren war noch ein Ford Ten (1938) vertreten.

Zwei Mercedes Cabrio von 1951 (Mercedes 170 DA OTP) und 1952 (Mercedes 300 S) waren auch darunter genau wie ein Mercedes Benz 280 AMG mit 6,3 l Hubraum aus dem Jahre 1971.

Aus den 60-er Jahren fanden sich ein Werkstatt-VW-Bus von Gessner und Jacobi (T1, 1960), ein Skoda Felicia Cabrio von 1962 noch vor der VW-Zeit bei Skoda, ein Porsche 356 (1963), ein Aston Martin DB 5 (1965) und ein Maserati Mistral (1966) ein.

Zwei schicke Oldtimer aus den 70-er Jahren komplettieren die Fotogalerie, ein Jaguar E-Typ (1970) und ein Ford Lincoln Towncar (1978) für den es ziemlich eng wurde bei der Ehrenrunde um die Mühle.

Die insgesamt gelungene Aktion ging mit etwa zweistündiger Verspätung zu Ende. Langweilig wurde es aber keineswegs. Dazu waren die alten Liebhaberstücke viel zu interessant, wobei das ein oder andere Fachgespräch sicherlich auch etwas zur Verzögerung beitrug.